

1

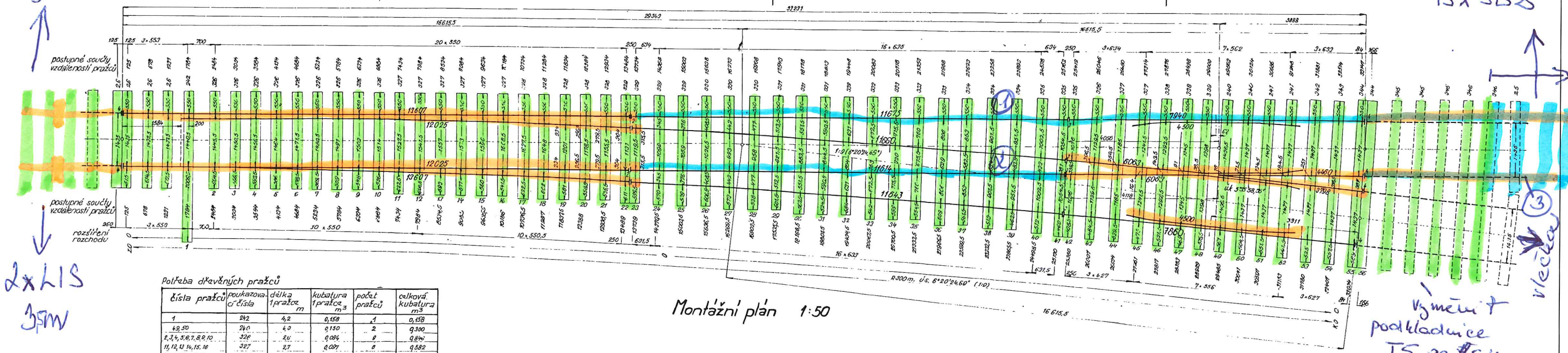
Chlumčany v.č 1

1:9-300 L

směr Dobrušky
→

5x dřevě 2,60m

13x SB8



Podkopa dřevěných praquek

číslo praquek	číslo	délka praquek m	kubatura praquek m ³	počet praquek	celková kubatura m ³
1	242	4,2	0,158	1	0,158
2,3,4,5,6,7,8,9,10	240	4,0	0,150	2	0,300
11,12,13,14,15,16	326	2,6	0,084	8	0,672
17,18,19,20,21	327	2,7	0,087	8	0,696
22,23,24,25	328	2,8	0,101	5	0,505
26,27,28	329	2,9	0,104	4	0,416
29,30,31	330	3,0	0,108	3	0,324
32,33	331	3,1	0,112	2	0,224
34,35,36	332	3,2	0,115	3	0,345
37,38,39	333	3,3	0,119	3	0,357
40,41,42	334	3,4	0,122	3	0,366
43	335	3,5	0,126	3	0,378
44,45	336	3,6	0,130	2	0,260
46,47	337	3,7	0,134	2	0,268
48	338	3,8	0,137	2	0,274
49,50	339	3,9	0,140	2	0,280
51,52	340	4,0	0,144	2	0,288
53	341	4,1	0,147	1	0,147
54	342	4,2	0,150	1	0,150
55,56	343	4,3	0,153	2	0,306
57,58	344	4,4	0,156	2	0,312
celkový počet a kubatura				56	3,944
práce praquek 1x 2,6m dlouhé				2	
dvakrát slukové praquek 2,6m dlouhé				1	
dvakrát praquek 2,6m dlouhé				3	0,166
za koncem výhybky				2	0,332

Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.101d-1-9-300
Srdcovka je na vzor listu číslo 152.401d-1-9-300

vyměnit
podkladnice
TS 29 TS4
žebro

Federální ministerstvo dopravy k č. 17205/85	Jednoduchá výhybka tra- ru JS49-1:9-300 na dře- věných praquek	ČSD železniční materiál Vzorový list číslo
vytvořil J. Klenč	Montážní plán	152.208d
ruč-vyvořil J. Klenč		1:9-300
11.1983		

Vyměna 2x jařgi, 2x opornice do tráti, 1x podkladnice, 1x srdcovka (vše prodlouženo), 1x KN 60 odbočka, 2x 13,5m kolejničky, 2x opornice do tráti, všechny praquek SB8, všechny žs3 ze more' žs4, nekei vřta 2 54s dřevěne' 2,60m, ze v.č. 1 54s dlouhú dřevěne', mezi v.č. 1a 2 2x LIS-35m, nové osadit 24m žs protijukovním jařgím, nové budou osazený místo hřbitovní zvěru → celistvě

1. kolejničky 33m
2. kolejničky 12m
3. kolejničky 13,5m